

KOMUNIKAT OPERACYJNY (wieczorny) 6 II 1919 r. – fragmenty

LITWA I BIAŁORUŚ

Płk Altwater melduje z Ossowca [Osowiec], że 29 I ppor. Ciach otrzymał poufną wiadomość od wyższego urzędnika kolejowego, który odebrał urzędowy papier od swych władz w Brześciu Litewskim mnie więcej następującej treści:

Niemcy opuszczają teren Ober-Ostu i linię kolejową Białystok–Prostki ok. 17 II. Ponieważ do tego czasu Niemcy ni są w stanie przewieźć wszystkich swych oddz., będą musieli pozostawić część wojsk nad Donem, na Ukrainie i Białej Rusi. Przy ewakuowaniu linii kolejowej mają być użyte wszystkie siły, by zabrać cały tabor i materiały kolejowe oraz łącznikowe (telefony i telegrafy). Ostatni ma się cofać pociąg pancerny z oddz. saperów po kierownictwem inżyniera kolejowego (MDC von Müller). Most kolejowy i szosowy na Biebrzy w twierdzy Ossowiec mają być zniszczone. Powyższe postanowienia zapadły na wspólnym posiedzeniu dow. niemieckiego, Soldatenratu i przedstawicieli kolejarzy niemieckich, które się odbyło w Brześciu Litewskim 26 I.

Źródło: *O niepodległą i granice. Komunikaty Oddziału III Naczelnego Dowództwa Wojska Polskiego 1919-1921*, opr. M. Jabłonowski, A. Koseski, Warszawa–Pułtusk 1999, s. 46.