

Załącznik nr 3 do SIWZ

Opis przedmiotu zamówienia części III: Konserwacja czołgu średniego T 34/85

**Nazwa: CZOŁG ŚREDNI T 34/51**

**Nr inwentarzowy: MWB/5863/1**

Opis: Czołg posiada kadłub o pochylonych ścianach, wykonany z walcowanych płyt pancernych o maksymalnej grubości 60 mm. Wieża skonstruowana z elementów odlewanych, połączonych spawami. Wnętrze pojazdu podzielone na trzy przedziały: kierowania, bojowy i napędowy. W przedziale kierowania, rozmieszczonym z przodu kadłuba, znajdują się stanowiska mechanika-kierowcy i strzelca pokładowego-radiotelegrafisty. W przedziale bojowym, obejmującym wnętrze wieży i środkową część kadłuba, znajdują się stanowiska dla dowódcy czołgu i działonowego (z lewej strony wieży) oraz ładowniczego (z prawej strony wieży). W przedziale napędowym, z tyłu kadłuba znajdowała się jednostka napędowa – wysokoprężny, widlasty, chłodzony cieczą silnik (brak w powyższym egzemplarzu). Mechaniczny układ przeniesienia mocy składał się z: wielotarczowego sprzęgła głównego, skrzyni przekładniowej o pięciu biegach do przodu i jednym do tyłu, dwóch mechanizmów skrętu typu sprzęgłowego i dwóch przekładni bocznych (brak w powyższym egzemplarzu). Układ bieżny obejmuje 10 kół nośnych, 2 koła napinające z przodu i 2 koła napędowe z tyłu, utrzymujące dwie 72–ogniowe gąsienice. Zawieszenie kół nośnych niezależne, na wahaczach i resorach sprężynowych. Z lewej strony pod gąsienicami widoczne zaspawane trafienie. Uzbrojenie składa się z 85 mm armaty typu ZiS-S-53. Z armatą sprzężony był 7,62 mm karabin maszynowy DTM (brak w powyższym egzemplarzu). W kadłubie znajdował się drugi karabin tego samego typu (brak w powyższym egzemplarzu).

Materiał, technika: metal, guma, farba, spawanie, odlewanie, nitowanie, toczenie, wycinanie

Wymiary: długość - 815 cm, szerokość - 300 cm, wysokość - 272 cm

Czas powstania: lata 40. i 50. XX w.

Stan zachowania: Czołg posiada rozebrany przedział napędowy (brak silnika, skrzyni biegów, układu przeniesienia napędu, układu chłodzenia), rozebrany przedział bojowy (brak instalacji elektrycznych, układu obracania wieży, celowników, peryskopów, siedzisk, półek na amunicję, podłogi w przedziale bojowym), rozebrany przedział kierowcy (brak siedzisk, stelaży na magazynki, peryskopów, drążków sterowych, pulpitu z zegarami). Koła i gąsienice zostały zespawane, uniemożliwiają przetaczanie pojazdu na holu. Brak wyposażenia zewnętrznego (skrzynki, liny, wyposażenie saperskie, reflektory). Brak klap i włazów na wieżę. Cała powierzchnia zewnętrzna zniszczona, z licznymi ubytkami, złuszczeniami i śladami korozji.

Wartość szacunkowa: 90 000 zł.